MANUAL DE INSTRUCCIONES DE LABORATORIO ELECTRONICO AUTOMOTRIZ MODELO JAP-M01

INDUSTRIAS BALLAHAN SAC
RUC 20513210737
2011

LABORATORIO ELECTRONICO AUTOMOTRIZ
MODELO JAP-M01

Introducción
El Laboratorio Electrónico Automotriz **JAP-M01**, es una máquina herramienta para uso profesional, diseñado para probar fuera del vehículo la mayoría de los reguladores electrónicos de alternador, módulos de encendido electrónico, sensores fuel injection y módulos de alarma a control remoto, y determinar al instante, si estos están funcionando correctamente o defectuosamente.

Diseñado como una herramienta indispensable para los almacenes de venta de repuestos eléctricos para automotores y los talleres de servicio automotriz

Importante
A fin de reducir o evitar riesgos de choques eléctricos, lesiones personales y daños a la máquina o a las piezas a probar, lea completamente estas instrucciones antes de empezar a usar la unidad.

Precauciones de Seguridad
A fin de evitar choques eléctricos o daño a la máquina, NO use la unidad en áreas húmedas o mojadas.

NO coloque encima de la máquina recipientes abiertos que contengan líquidos.

A fin de evitar choques eléctricos, NO desensamble la máquina, ni retire alguna pieza del mismo, si ocurriese un desperfecto, comuníquese con nuestro servicio técnico.

Características
El Laboratorio incluye

I. Probador de reguladores electrónicos del alternador de 12 y 24 voltios, que permite determinar en pantalla digital el voltaje de corte del regulador, muestra además el funcionamiento de la luz piloto e indicar si el voltaje de corte está en el rango normal ó si está demasiado bajo ó demasiado alto. Prueba indistintamente reguladores de tensión electrónicos que regulen por positivo (Tipo B) o negativo (Tipo A),
II. Probador de Módulos de encendido, que permite comprobar con un solo ramal de prueba todos los módulos de encendido y permite variar la velocidad de salto de chispa de los mismos y de la bobina de encendido. Prueba indistintamente distribuidor con sensor hall y óptico.
III. Probador de módulos de alarmas a control remoto, para lo cual cuenta con una punta lógica que permite probar los diferentes pulsos que emite una alarma de control remoto de las marcas mas usadas, además de alarmas anti asaltos, toque pluma o trabacar.
IV. Probador de sensores fuel injection, para lo cual cuenta con un voltaje variable de 1.2 a 30 voltios que permite buscar voltajes referenciales de 5 voltios para probar sensor MAP analógico y digital, sensor TPS, sensor THW, etc.

Formas de uso
Para un correcto funcionamiento de la unidad se recomienda seguir las siguientes instrucciones :

FUNCION DE PROBADOR DE REGULADORES ELECTRONICOS

1- Conectar el equipo a la red (220VCA / 60Hz).
2- Encender el equipo, presionando la llave de ENCENDIDO.
3- Mover el switch en la posición (I) indicando que estamos en el probador de reguladores de voltaje.
4- Luego vamos a observar 8 cables de salida, que corresponden a los siguientes:
   (L) LAMPARA, que es el cable de color azul que simula la conexión del foco testigo indicador de carga en el tablero, el cual se conectará según grafico y modelo de la pieza a probar.
   (F) FIEL, que es el cable de color celeste que indica la tensión de corte del regulador electrónico. El cual se conectara según grafico y modelo de la pieza a probar.

(S) STATOR, que es el cable de color naranja, que simula el voltaje fijo de 12 voltios, el cual se conectara según grafico y modelo de la pieza a probar.
3 cables POSITIVOS (+), variables de tensión de 1.2v a 30v, al girar la Perilla de voltaje, los cuales se conectaran según grafico y modelo de la pieza a probar.
2 cables NEGATIVOS (-) que corresponden a la conexión de tierra o Ground (GND), los cuales se conectaran de acuerdo al grafico y modelo de la pieza a probar.
02 contactos de bananas hembras (+) y (-) opcionales para la conexión de un Voltímetro digital, el cual determinara el voltaje exacto de corte que no precisa el voltímetro analógico del Probador.

FUNCION DE PROBADOR DE MODULOS DE ENCENDIDO

1- Conectar el equipo a la red (220VCA / 60Hz).
2- Encender el equipo, presionando la llave de ENCENDIDO.
3- Mover el switch a la posición (II) indicando que estamos en el probador de módulos de encendido.
4- Luego vamos a observar 6 cables de salida, que corresponden a los siguientes:

(IGN) IGNICION, es el cable de color rojo de 14v o voltaje de batería.
(COIL) BOBINA, es cable de color verde que va a simular al NEGATIVO de la bobina de encendido.
(PULSO) es el cable de color amarillo, que simula la generación de señal de giro o RPM tipo inductivo o hall. En compañía del potenciómetro de RPM y la oscilación del led azul indicara la disminución o aumento de las RPM.
(GND) TIERRA que es el cable de color negro .
(12v) es el cable rojo delgado de 12v 800 miliamperios para probar sensores de efecto hall y ópticos, que son sensibles de malograrse cuando se conectan al voltaje de la batería en forma errada.
(IB) es el cable azul para probar power transistors con bobinas independientes.

FUNCION DE PROBADOR DE MODULOS DE ALARMA A CONTROL REMOTO

Mover el swicht a la posición (II) del Probador.

Es el cable celeste con Punta lógica, el cual detecta pulsos positivos, negativos, intermitentes y constantes de los diferentes módulos de alarma, que se colocaran de acuerdo al gráfico.

Para evitar posibles errores en el conexionado, al final de este manual se suministra una tabla, en la que figuran la forma correcta de conexión de los reguladores electrónicos y los módulos de ignición electrónicos mas conocidos al Probador JAP-M01.
Los diagramas de conexión están detallados con el del color del cable a conectar en las piezas a probar.
Todas las salidas están protegidas contra cortocircuitos y/o errores en el conexionado.
EL Laboratorio Electrónico Automotriz modelo JAP-M01 esta fabricado en el PERU, bajo las mas estrictas normas de calidad, lo que asegura un excelente rendimiento.